

INSTRUKCJA TRANSPORTU, ROZŁADUNKU, SKŁADOWANIA, MONTAŻU I EKSPLOATACJI KOMPOZYTOWYCH SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH

I. TRANSPORT

1. Strona organizująca transport odpowiada za prawidłowe zabezpieczanie produktu podczas załadunku oraz transportu.
2. Organizator transportu powinien zadbać, aby środek transportu był przystosowany do przewożenia elementów znacznych długości. Transport przewożonych produktów nie może zakłócać ani stwarzać niebezpieczeństwa w ruchu drogowym. Organizujący transport powinien zadbać, aby środek transportu posiadał:
 - a. platformę transportową o minimalnej długości o 20% dłuższej od najdłuższego transportowanego elementu,
 - b. zdejmowany dach oraz/lub boczne burty, w celu realizacji załadunku wózkiem widłowym, dźwigiem lub suwnicą,
 - c. platformę transportową wyposażoną w plandekę w celu przykrycia wiezionych produktów na czas transportu podczas niekorzystnych warunków pogodowych (opady śniegu, błoto pośniegowe, mokra sól drogowa), plandekę należy zdjąć niezwłocznie po dowiezieniu towaru do miejsca rozładunku, nie należy składować wyrobów pod plandeką,
 - d. atestowane pasy wykonane z miękkiego materiału, spełniające wymagania norm, celem prawidłowego zabezpieczenia wyrobów na czas transportu.
3. Alumast S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wykonania załadunku produktów, w przypadku, gdy środek transportu nie spełnia wymagań określonych w punkcie 2. Jeśli strona organizująca transport zażąda realizacji załadunku pomimo niespełnienia powyższych wymagań, pełną odpowiedzialność za powstałe podczas transportu szkody i wynikające z tego konsekwencje ponosi na własną odpowiedzialność. Przedsiębiorstwo Alumast S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy załadunku wyrobów, bez ponoszenia z tego tytułu żadnych konsekwencji prawnych i finansowych, w każdym przypadku, gdy transport z jakiegokolwiek obiektywnej przyczyny może stwarzać zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego.
4. W przypadku słupów wkopywanych produkcji Alumast S.A. powinny być transportowane równo ułożone w stosy, zabezpieczone rękawem do pakowania, w przypadku transportu słupów fundamentowych, słupy muszą zostać ułożone w pryzmy, na jednym poziomie powinny znajdować się słupy poukładane naprzemiennie, następnie zabezpieczone kartonem między podstawą stalową, a słupem kompozytowym.
5. Produktów nie należy rzucać, przeciągać ani turlać.
6. Po załadowaniu słupy powinny być zabezpieczone atestowanymi pasami, zapobiegającymi przed przemieszczaniem się słupów w czasie transportu, zaleca się dociągnięcie pasów transportowych po przejechaniu ok. 5 km.

II. ROZŁADUNEK

1. Rozładunek należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością z zachowaniem zasad BHP w sposób, zapewniający bezpieczeństwo wszystkim osobom biorącym udział w tym procesie.
2. Przed przystąpieniem do procedury rozładunku należy przygotować miejsce złożenia produktów (opis odpowiednio przygotowanego miejsca znajduje się w punkcie III).
3. Rozładunek powinien zostać przeprowadzony w taki sposób, aby nie uszkodzić rozładowywanych produktów. Zabroniony jest załadunek i rozładunek na gołych widłach wózka, ze względu na duże ryzyko uszkodzenia powierzchni słupów. Zaleca się załadunek ręczny (w przypadku lżejszych słupów) na auto lub załadunek ręczny na zabezpieczone widły wózka za pomocą np. palety oraz ręczne przeniesienie z zabezpieczonych widel i ułożenie na aucie. W przypadku cięższych słupów można zastosować pasy, podnosić słupy za pomocą odpowiedniego środka załadunku oraz opuszczać na auto układając je równo z przekładkami umożliwiającymi podłożenie i wyjęcie pasów. Nie wolno stosować do załadunku i rozładunku łańcuchów, prętów, drutów, haków lub innych środków mogących uszkodzić powierzchnię słupów.
4. W trakcie rozładunku nie dopuszcza się:
 - zrzucania produktów z samochodu,
 - ciągnięcia wyrobów po burcie samochodu lub przeciągania po powierzchniach mogących uszkodzić powierzchnię słupa,
 - uderzania produktem podczas przemieszczania,
 - wszelkich innych działań grozących uszkodzeniem powierzchni lub całego słupa.
5. Po wykonaniu rozładunku, należy sprawdzić kompletność wszystkich elementów wchodzących w skład zestawu oraz stan produktów po przebytych transporcie.

III. SKŁADOWANIE

1. Wyroby składowane powinny być w miejscu suchym na powierzchniach utwardzonych, nie bezpośrednio na ziemi, na gruncie najpierw przekładki gwarantujące stabilne ułożenie pryzmy.
2. Plac, na którym zostaną złożone wyroby, należy oczyścić z ostrych i twardych przedmiotów, które mogą uszkodzić składowane elementy oraz stwarzać zagrożenie osób pracujących podczas składowania.
3. Składowanie wyrobów powinno odbywać się w miejscach niedostępnych dla zwierząt, z dala od miejsc składowania środków ochrony roślin lub innych środków chemicznych.
4. Nie zaleca się przykrywania lub owijania elementów składowanych foliami lub plandekami.
5. Produktów nie należy rzucać, przeciągać ani turlać.
6. Należy układać równe stosy lub pryzmy, zgodnie z ułożeniem na czas transportu. W przypadku słupów wkopywanych produkcji Alumast S.A. powinny być transportowane równo ułożone w stosy, zabezpieczone rękawem do pakowania, w przypadku transportu słupów fundamentowych, słupy muszą zostać ułożone w pryzmy, na jednym poziomie powinny znajdować się słupy poukładane naprzemiennie, kolejne poziomy powinny być poprzedzone deską (o minimalnych wymiarach 15cm szerokości, 2 cm grubości) opierającą się o słupy w miejscu montażu podstawy, kolejny poziom należy układać tak, aby podstawy słupów kolejnego poziomu opierały się o deskę, tworząc pryzmę.

IV. MONTAŻ

1. Montaż przedmiotowych słupów należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością z zachowaniem zasad BHP w sposób, zapewniający bezpieczeństwo wszystkim osobom biorącym udział w tym procesie.
2. Przed przystąpieniem do posadowienia w gruncie, należy sprawdzić prawidłowość zabudowy z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem budowlanym.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania wykopów ma obowiązek sprawdzenia:
 - lokalizacji,
 - uzbrojenia podziemnego terenu,
 - warunków gruntowo - wodnych.
4. Zmiany oraz odstępstwa od warunków posadowienia, wymagają sporządzenia projektu oraz konsultacji i akceptacji autora projektu.
5. Wykonanie wykopu powinno być wykonane za pomocą technologii uwzględniającej głębokość wykopu, ukształtowanie terenu oraz warunki gruntowe zgodnie z projektem budowlanym.
6. Montaż słupa wkopywanego wymaga wykonania następujących czynności:
 - przeprowadzić montaż osprzętu słupa oświetleniowego,
 - przygotowanie odpowiedniego wykopu o głębokości minimalnej równej nominalnemu zagłębieniu słupa,
 - za pomocą 2 pracowników (w przypadku słupów lekkich) lub urządzenia dźwigowego wyposażonego w zawiesia pasowe wykonane z tworzyw sztucznych, należy zamocować słup w taki sposób, aby nie uszkodzić powierzchni i umieścić go w wykopie,
 - wypionowany słup (np. za pomocą poziomic) zasypać, postępując zgodnie z wytycznymi w projekcie budowlanym.
 - postawiony do pozycji pionowej, powinien być podtrzymywany do momentu zasypania wykopu.
 - po prawidłowym posadowieniu można przystąpić do podłączenia do sieci.
7. Montaż słupa fundamentowego wymaga wykonania następujących czynności:
 - przeprowadzić montaż osprzętu słupa oświetleniowego,
 - prawidłowe zgodne z projektem posadowienie fundamentu,
 - przy pomocy urządzenia dźwigowego wyposażonego w zawiesia pasowe, należy zamocować słup w taki sposób, aby nie uszkodzić powierzchni i umieścić go na fundamencie. W przypadku słupów fundamentowych z podstawą łamaną, należy początkowo przykręcić dolną podstawę do fundamentu, a następnie postawić słup oraz dokręcić nakrętki.
 - nakrętki dokręcać naprzemiennie z momentem odpowiadającym wielkości śrub fundamentowych.
8. Po wykonaniu wszystkich czynności związanych z montażem należy sprawdzić prawidłowość posadowienia oraz wypoziomowanie słupa.
9. W czasie montażu oraz pionowania nie wolno uderzać w słup żadnymi twardymi narzędziami np. młotkiem.

PRZEGLĄDY EKSPLOATACYJNE I KONSERWACJA

1. Eksploatacja produktu oraz czas gwarancyjny rozpoczyna się w momencie zakończenia prawidłowego montażu zgodnie z instrukcją producenta.
2. Pod rygorem utraty gwarancji nałożonej przez producenta, podczas eksploatacji produktów nie dopuszcza się:
 - wszelkiego rodzaju dodatkowego obciążania konstrukcji niezgodnie z zaleceniami Alumast S.A., zawartymi w kartach katalogowych i/lub na tabliczkach znamionowych wyrobów. Montaż dodatkowych elementów takich jak znaki drogowe, dekoracje świąteczne, tablice informacyjne itp., jest możliwy jedynie za pisemną zgodą producenta,
 - wykonywanie jakichkolwiek przeróbek lub napraw konstrukcji (wiercenie otworów, montaż uchwytów),
 - jeśli nie zostały zastosowane specjalne powłoki ochronne, obklejania konstrukcji plakatami, ulotkami itp.
3. Zaleca się przynajmniej raz w roku wykonać szczegółowy przegląd eksploatacyjny, potwierdzony protokołem.

Uwaga: Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, za pomocą wykwalifikowanego personelu posiadającego wymagane uprawnienia.